



DUNLOP



КАТАЛОГ ШИН

ЗИМА 2015/2016



Джон Бойд Данлоп
(1840–1921 гг.)

В 1888 году Джон Бойд Данлоп (John Boyd Dunlop), шотландский ветеринар, изобрел первую пневматическую шину, нашедшую практическое применение. Он стремился сделать более плавным ход трехколесного велосипеда своего сына — именно так ему пришла идея создания пневматической шины. Это выдающееся изобретение внесло значительный вклад в развитие мирового автомобилестроения.

Вот уже более 120 лет дело Джона Данлопа развивается и процветает во всем мире. Созданный в Европе бренд DUNLOP — пионер в технологии пневматических шин. В настоящий момент бренд DUNLOP принадлежит японской компании Sumitomo Rubber Industries, недавно отметившей свое столетие.

С целью представления бренда DUNLOP на территории России и стран СНГ в 2007 году в Москве была основана компания ООО «Данлоп Тайр СНГ», учрежденная фирмами Sumitomo Rubber Industries, LTD и Sumitomo Corporation, LTD.



Головной офис Sumitomo
Rubber Group, г. Кобе, Япония



Офис ООО «Данлоп Тайр
СНГ» г. Москва, РФ

PCR

легковые

ШИПОВАННЫЕ ШИНЫ

внедорожники

SUV

SP WINTER ICE 02



GRANDTREK ICE 02

SP WINTER ICE 01

PCR

легковые

НЕШИПУЕМЫЕ ШИНЫ

внедорожники

SUV

WINTER MAXX



GRASPIC DS 3



SP WINTER SPORT 400



WINTER MAXX SJ8

GRANDTREK SJ6



ПОКОРЯЮТ СНЕГ! ПОБЕЖДАЮТ ЛЁД!

Шины DUNLOP SP WINTER ICE02 и DUNLOP GRANDTREK ICE02 с уникальным направленным рисунком протектора обеспечивают автомобилю отличную устойчивость на льду, исключительные характеристики на заснеженных, мокрых и сухих дорогах, а также хорошую управляемость при любых погодных условиях.

Новый шип с прямоугольным сердечником.



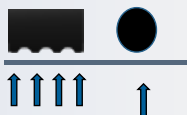
Прямоугольный сердечник с канавками

Увеличенное основание шипа



Новый прямоугольный сердечник

Стандартный круглый сердечник

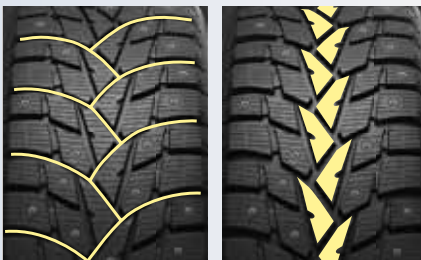
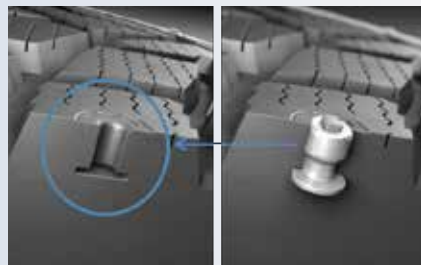


Особая форма и размер сердечника, а также большое основание шипа обеспечивают повышенную проникающую способность и стабильность рабочих характеристик при движении по льду.

Посадочное место, специально разработанное под размеры и форму шипа, значительно увеличивает надежность крепления и существенно снижает риск его потери. Для оптимального сцепления на скользкой поверхности шипы расположены в 16 рядов. Количество соответствует TP TC 018/2011 — на погонный метр приходится 60 шипов.

Уникальный дизайн протектора

Центральная часть в виде треугольников значительно улучшает стабильность управления. Пересекающиеся канавки обеспечивают эффективный отвод воды и снежной массы из пятна контакта.



Посадочный диаметр	Размер	Индекс нагрузки и скорости
13"	155/70R13	75T
	175/70R13	82T
14"	155/65R14	75T
	175/65R14	82T
	175/70R14	84T
	185/60R14	82T
15"	185/65R14	90T XL
	185/70R14	92T XL
	175/65R15	88T XL
	185/55R15	86T XL
16"	185/60R15	88T XL
	185/65R15	92T XL
	195/50R15	82T
	195/55R15	89T XL
	195/60R15	92T XL
	195/65R15	95T XL
	205/65R15	94T
	215/70R15	98T
	195/55R16	91T XL
	205/55R16	94T XL
17"	205/60R16	96T XL
	215/55R16	97T XL
	215/60R16	99T XL
	225/55R16	99T XL
	205/50R17	93T XL
	215/50R17	95T XL
	215/55R17	98T XL
	225/45R17	94T XL
	225/50R17	98T XL
	225/55R17	101T XL
18"	235/45R17	97T XL
	245/45R17	99T XL
	225/40R18	92T XL
	225/45R18	95T XL
	235/50R18	101T XL
	245/40R18	97T XL
	245/45R18	100T XL
	245/50R18	104T XL
	255/45R18	103T XL
	19"	245/45R19
255/40R19		100T XL
275/40R19		105T XL
245/40R20		99T XL
20"	255/35R20	97T XL
	275/35R20	102T XL



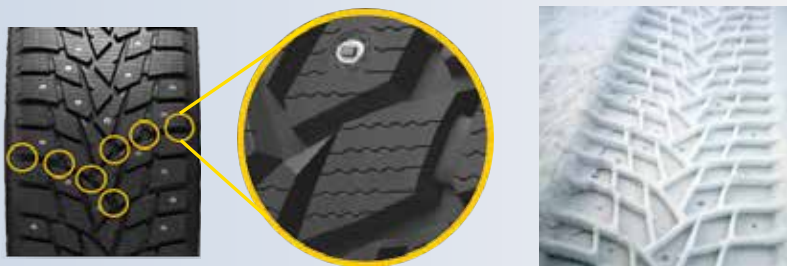
Соединение блоков в плечевой зоне увеличивает жесткость и повышает стабильность управления.



GRANDTREK ICE 02

СОВЕРШЕННО НОВЫЕ ШИПОВАННЫЕ ЗИМНИЕ ШИНЫ С НАБОРОМ УНИКАЛЬНЫХ ТЕХНИЧЕСКИХ РЕШЕНИЙ!

Увеличенное расстояние между блоками протектора обеспечивает сжатие снега и повышает сцепление и проходимость шин.



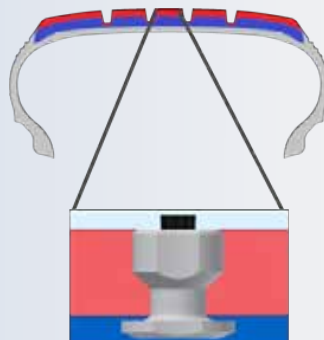
Зигзагообразные ламели «Миура-Ори» увеличенной длины

В новых шинах используется эксклюзивная технология — 3D ламели «Миура-Ори» со специальными гранями, которые препятствуют подламыванию блоков протектора, сохраняя их характеристики и обеспечивая равномерный износ. Удлиненные зигзагообразные ламели улучшают сцепление шин на снежном и ледяном покрытии.



Новый состав материала протектора

Верхний слой, состоящий из мягкой резиновой смеси, специально адаптированной для шипованной резины, обеспечивает улучшенное сцепление на заснеженном или ледовом покрытии. Более жесткий базовый слой отвечает за фиксацию шипов и дополнительно повышает характеристики управляемости.



Посадочный диаметр	Размер	Индекс нагрузки и скорости
15"	205/70R15	100T XL
	235/75R15	109T XL
16"	215/65R16	102T XL
	215/70R16	100T
	225/70R16	107T XL
	235/70R16	106T
	245/70R16	107T
17"	265/70R16	112T
	275/70R16	114T
	215/60R17	100T XL
	225/60R17	103T XL
	235/60R17	106T XL
18"	225/65R17	106T XL
	235/65R17	108T XL
	245/65R17	111T XL
	255/65R17	110T
	265/65R17	116T XL
	275/65R17	115T
	285/65R17	116T
	225/55R18	102T XL
	235/55R18	104T XL
	255/55R18	109T XL
19"	225/60R18	104T XL
	235/60R18	107T XL
	245/60R18	105T
	255/60R18	112T XL
	265/60R18	114T XL
	285/60R18	116T
	235/65R18	110T XL
	285/45R19	111T XL
	255/50R19	107T XL
	235/55R19	105T XL
20"	245/55R19	103T
	275/55R19	111T
	255/55R19	111T XL
	315/35R20	110T XL
	275/40R20	106T XL
	245/50R20	102T
	265/50R20	111T XL
21"	275/50R20	109T
	285/50R20	116T XL
	265/45R21	104T



* Все испытания и замеры проводились на автомобиле Audi A3, оснащённом шинами размерности 205/55 R16 94 T на полигоне «ArcticFalls» в г. Эльвсбюн, Швеция



SP WINTER ICE01

ПРЕКРАСНОЕ СОЧЕТАНИЕ ТРАДИЦИЙ КАЧЕСТВА И ПЕРЕДОВЫХ ТЕХНОЛОГИЙ

DUNLOP SP WINTER ICE01 — шипованная шина, разработанная специально для суровых условий русской зимы.

Новая форма шипа и усиленная область его крепления — эффективная работа на льду.

Специальная форма корпуса шипов предотвращает их выпадение и разрушение материала протектора. Усиленные области крепления шипов надёжно удерживают их в вертикальном положении и улучшают сцепление шины с дорогой при разгоне и торможении на обледенелом покрытии.

Улучшенное сцепление при разгоне и торможении, а также устойчивость в поворотах.

Волнистые канавки формируют снежные столбцы и значительно повышают эффективность шины DUNLOP SP WINTER ICE01 при разгоне и торможении. Поперечные канавки и S-образные ламели препятствуют проскальзыванию шины, улучшают устойчивость на поворотах и повышают интенсивность разгона. Две широкие канавки в плечевых областях протектора обеспечивают эффективный отвод воды и снежной каши из пятна контакта.

Комфорт и долговечность.

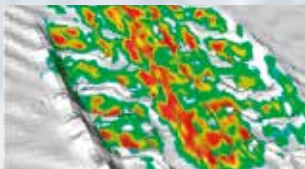
Усиленный подушечный слой и бесшовный опоясывающий слой защищают внутренние элементы покрышки от ударов шипов при их контакте с дорогой. Это создает акустический комфорт, снижая уровень шума, предотвращает неравномерный износ шины и продлевает срок её службы.

ОСОБЕННОСТИ	ПРЕИМУЩЕСТВА
Оптимизированный рисунок протектора	Улучшенное сцепление при разгоне и торможении
Специальная форма шипов и проработанная схема их расположения	Надёжное сцепление с ледяной поверхностью
Усиленная область крепления шипа	Фиксация шипа в вертикальном положении для лучшего сцепления
Поперечные канавки	Повышенная устойчивость на поворотах
Усиленный подушечный слой и бесшовный опоясывающий слой	Комфорт движения и управляемость
Инновационная резиновая смесь	Надёжное сцепление с дорогой и повышенная износостойкость

Посадочный диаметр	Размер	Индекс нагрузки и скорости	
13"	175/70R13	82T	
	175/65R14	82T	
	175/70R14	84T	
14"	185/65R14	90T	
	185/70R14	88T	
	185/65R15	88T	
	195/55R15	89T	
	195/60R15	88T	
	195/65R15	95T	
	205/65R15	94T	
15"	205/70R15	100T	
	205/55R16	94T	
	205/60R16	92T	
	215/55R16	97T	
	215/60R16	95T	
	215/65R16	102T	
	215/70R16	100T	
	225/55R16	95T	
	225/60R16	102T	
	225/70R16	103T	
16"	245/70R16	107T	
	265/70R16	112T	
	275/70R16	114T	
	215/50R17	95T	
	215/60R17	96T	
	225/45R17	94T	
	225/50R17	98T	
	225/65R17	102T	
	235/45R17	97T	
	235/55R17	99T	
17"	235/55R17	103T XL	
	235/65R17	108T	
	265/65R17	112T	
	275/65R17	115T	
	285/65R17	116T	
	18"	225/55R18	98T
		225/60R18	104T
		235/55R18	100T
		255/55R18	109T
		265/60R18	110T
285/60R18		116T	



Тщательно проработанная схема расположения шипов



Прочные столбцы снега, сформированные канавками протектора, работают как шипы



Усиленная область крепления шипов



Двухфланцевый шип фирмы «SCASON» (Финляндия)



WINTER MAXX

МАКСИМАЛЬНАЯ АДАПТАЦИЯ К ЛЮБОЙ ЗИМЕ!

Улучшенное сцепление с обледенелой поверхностью.

Увеличенная длина ламелей с более острыми гранями. Прочный материал блоков протектора, исключая их подламывание.

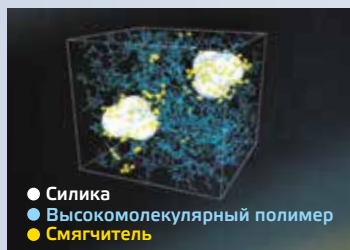
Управляемость на снежной и влажной поверхности.

Создание ромбовидных поперечных канавок, имеющих эффект самоочистения. Эффективный отвод влаги за счет продольных и зигзагообразных канавок протектора.

Стабильность при управлении.

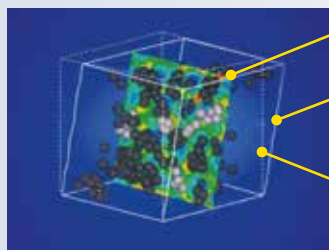
Асимметричная жесткость протектора, обеспечивающая стабильность в поворотах и перестроениях. Повышенная жесткость брекера.

Разработка материала на молекулярном уровне



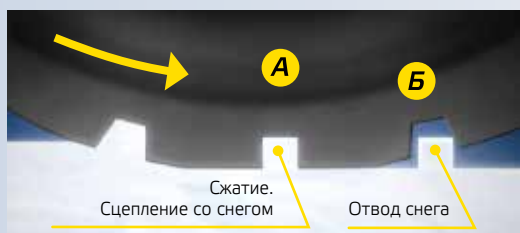
Смягчитель, окружающий силику, выполняет роль «подушки», повышая эластичность резиновой смеси на молекулярном уровне.

Моделирование прочности блоков протектора



Увеличенная концентрация силики образует прочную структуру материала, предотвращая деформацию блоков

Улучшенное сцепление со снежной поверхностью.



- А** При нагрузке происходит сжатие канавки
- Б** Прекращение давления возвращает канавку к первоначальной форме

Посадочный диаметр	Размер	Индекс нагрузки и скорости
13"	155/70R13	75T
	175/70R13	82T
14"	155/65R14	75T
	175/65R14	82T
	175/70R14	84T
	185/60R14	82T
15"	185/65R14	86T
	185/70R14	88T
	175/65R15	84T
	185/55R15	82T
	185/60R15	84T
	185/65R15	88T
16"	195/50R15	82T
	195/55R15	85T
	195/60R15	88T
	195/65R15	91T
	205/65R15	94T
	205/70R15	96T
	215/70R15	98T
	185/55R16	83T
	195/55R16	91T
	205/55R16	94T
17"	205/60R16	96T
	205/65R16	95T
	215/55R16	97T
	215/60R16	99T
	215/65R16	98T
	225/55R16	99T
	225/60R16	102T
	205/50R17	93T
	215/45R17	91T
	215/50R17	95T
	215/55R17	94T
	205/50R17	93T
	215/45R17	91T
	215/50R17	95T
215/55R17	94T	
215/60R17	96T	
225/45R17	94T	
225/50R17	98T	
225/55R17	101T	
235/45R17	97T	
245/45R17	99T	
215/45R18	93T	
225/40R18	92T	
225/45R18	95T	
18"	215/45R18	93T
	225/40R18	92T
	225/45R18	95T
	225/55R18	98T
	235/50R18	101T
	245/40R18	97T
	245/45R18	100T
	255/45R18	103T
19"	245/40RF19	94T
	245/45R19	98T
	275/40R19	101T

Асимметричная жесткость протектора.



Асимметричная жесткость протектора, обеспечивающая стабильность в поворотах и перестроениях. Повышенная жесткость брекера.

Материал на основе нанотехнологий.



Созданный материал обладает эластичностью, обеспечивающей сцепление протектора с неровностями обледенелой поверхности. Максимальная прочность резины предотвращает подламывание блоков протектора.



WINTER MAXX SJ8

НОВОЕ ПОКОЛЕНИЕ ШИН ДЛЯ ВНЕДОРОЖНИКОВ



Новая инновационная технология создания шины, позволила изучить созданный материал на молекулярном уровне. Материал стал прочнее, но в тоже время и достаточно эластичным. Данная особенность позволяет шине более плотно прилегать к поверхности дороги, максимально обволакивая неровности на ней.

Усовершенствованные ламели MiuraOgi в блоках протектора создают большее количество граней на единицу площади.

Сбалансированное сцепление шины с обледенелой поверхностью обеспечивает хорошие показатели при торможении.



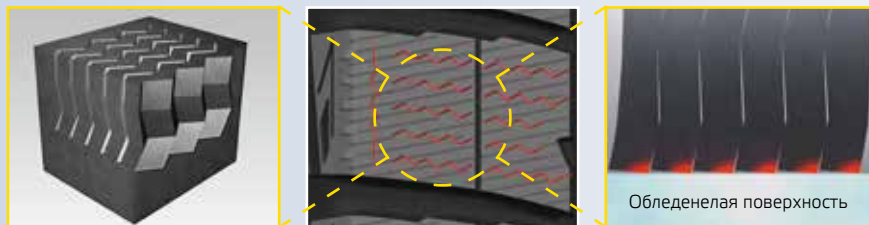
Обледенелая
поверхность

Материал
протектора

Характеристики материала шины, смоделированные с использованием технологии «4D нано дизайн».

Созданный материал обладает эластичностью, обеспечивающей сцепление протектора с неровностями обледенелой поверхности. Максимальная прочность резины предотвращает подламывание блоков протектора.

Увеличенное число ламелей на единицу площади.

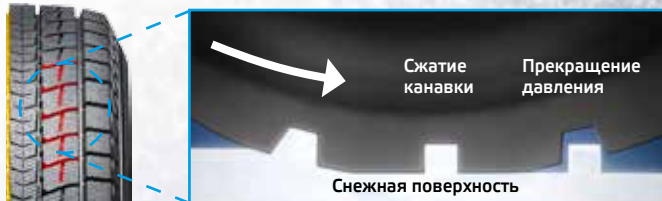


Обледенелая поверхность

Посадочный диаметр	Размер	Индекс нагрузки и скорости	
15"	205/70R15	96R	
	225/70R15	100R	
	16"	215/65R16	98R
		215/70R16	100R
		225/70R16	103R
16"	225/75R16	104R	
	235/60R16	100R	
	235/70R16	106R	
	245/70R16	107R	
	255/65R16	109R	
	265/70R16	112R	
	275/70R16	114R	
	17"	215/60R17	96R
		225/55R17	97R
		225/60R17	99R
225/65R17		102R	
235/55R17		99R	
235/60R17		102R	
235/65R17		108R	
245/65R17		107R	
255/65R17		110R	
265/65R17		112R	
18"	275/65R17	115R	
	285/65R17	116R	
	225/55R18	98R	
	225/60R18	100R	
	225/65R18	103R	
	235/50R18	97R	
	235/55R18	100R	
	235/60R18	107R	
	235/65R18	106R	
	245/60R18	105R	
19"	255/55R18	109R	
	255/60R18	112R	
	265/60R18	110R	
	285/60R18	116R	
	235/55R19	101R	
	245/55R19	103R	
	255/50R19	107R	
	255/55R19	111R	
	275/55R19	111R	
	20"	245/50R20	102R
255/50R20		109R	
265/50R20		107R	
275/40R20		106R	
275/50R20		109R	
285/50R20		112R	
21"		265/45R21	104R
	275/50R21	113R	

Т-образные канавки.

Увеличенное сцепление со снежной поверхностью.



Поперечные ромбовидные канавки в сочетании с примыкающими продольными, обеспечивают отличное сцепление со снегом и самоочищение протектора. Данные характеристики позволяют шине постоянно находиться в рабочем состоянии.

Стабильность при движении

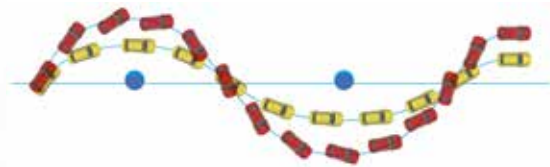
макс.



мин.



Распределение жесткости протектора стало более плавным и сбалансированным. Увеличенная жесткость в плечевой области создает предсказуемое поведение автомобиля при движении в поворотах и перестроении. Цельное центральное ребро обеспечивает стабильность движения на прямой. Данные изменения позволяют сохранить оптимальные характеристики шины при различных условиях эксплуатации.



GRASPIC DS-3

ДЛЯ ЛЮБЫХ ЗИМНИХ ДОРОГ И УСЛОВИЙ

DUNLOP GRASPIC DS-3 — шина предназначенная для зимних дорог, обладающая превосходными качествами. Она обеспечивает безопасное и комфортное движение по льду, снегу и асфальту.

Инновационная резиновая смесь протектора.

Особый состав резины, разработанный для шины DUNLOP GRASPIC DS-3, содержит волокна стекла, позволяющие шине надёжно цепляться за лёд, обволакивая неровности и вонзая в него твердые стеклянные волокна, действующие как микрошипы. Создается впечатление, что шина «липнет» к этой скользкой поверхности.

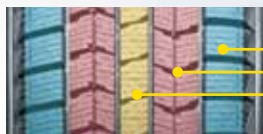
Конструкция протектора повышает устойчивость и управляемость автомобиля.

При проектировании рисунка протектора японские инженеры использовали технологию цифрового моделирования качения Digital Rolling Simulation II. С её помощью создана сеть ламелей и «трёхзонный профиль протектора». Это обеспечивает оптимальную форму пятна контакта и распределение давления в нем, позволяя шине DUNLOP GRASPIC DS-3 придавать автомобилю превосходную устойчивость и управляемость. Широкие продольные канавки шины быстро очищаются от снега. Каждый новый оборот она делает, будучи чистой и готовой с новой силой цепляться за снег и лёд. Особая форма ламелей «МИУРА» предотвращает подламывание шашек протектора, обеспечивая надёжный контакт с дорожным покрытием и превосходную износостойкость. Как и в других зимних шинах DUNLOP, здесь присутствуют многочисленные зигзагообразные ламели, призванные еще больше усилить сцепление шины при разгоне и торможении на снежной и ледяной поверхностях. Размещенные с переменным шагом шашки протектора обеспечивают минимальный шум шины при движении.

ОСОБЕННОСТИ	ПРЕИМУЩЕСТВА
Резиновая смесь с интегрированными в неё волокнами стекла	Надёжное сцепление с дорогой, предсказуемое маневрирование и торможение на льду, снегу и асфальте
Оптимальный рисунок протектора	Отточенное поведение на снегу и асфальте, делающее поездку максимально безопасной
Особая форма ламелей «МИУРА»	Надёжный контакт с дорожным покрытием и устойчивость к неравномерному износу
Переменное расстояние между шашками (блоками) протектора	Низкий уровень шума

Посадочный диаметр	Размер	Индекс нагрузки и скорости
13"	165/80R13	83Q*
	175/70R13	82Q
	175/65R14	82Q
14"	175/70R14	84Q
	185/60R14	82Q
	185/65R14	86Q
	185/70R14	88Q
	195/70R14	91Q
15"	185/55R15	82Q
	185/60R15	84Q
	185/65R15	88Q
	195/55R15	85Q
	195/60R15	88Q
	195/65R15	91Q
	205/55R15	88Q*
	205/60R15	91Q
	205/65R15	94Q
	205/70R15	96Q
16"	215/60R15	94Q*
	215/65R15	96Q
	215/70R15	98Q
	185/55R16	83Q
	185/60R16	84Q
	195/50R16	84Q*
	195/55R16	87Q
	205/50R16	87Q
	205/55R16	91Q
	205/60R16	96Q
205/65R16	95Q	
215/55R16	93Q	
215/60R16	99Q	
215/65R16	98Q	
225/50R16	92Q*	
225/55R16	95Q	
225/60R16	98Q	
17"	205/50R17	93Q
	215/45R17	91Q
	215/50R17	91Q
	215/55R17	98Q
	215/60R17	96Q
	225/45R17	91Q
	225/50R17	98Q
	225/55R17	97Q
18"	235/45R17	94Q
	225/55R18	98Q
	235/45R18	94Q
	235/50R18	97Q
	245/40R18	97Q
	245/50R18	100Q
19"	235/40R19	96Q
	245/45R19	98Q
	265/35R19	94Q

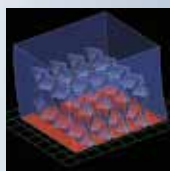
*DUNLOP GRASPIC DS-2



1. Плечевая область — устойчивость в поворотах
2. Средняя область — сцепление со снегом
3. Центральная область — управляемость на прямой



Особый материал, содержащий волокна стекла, позволяет шине надежно цепляться за лед.



Ламели «МИУРА»



GRANDTREK SJ6

ОСНОВА ВАШЕЙ УВЕРЕННОСТИ НА ДОРОГАХ

Эффективна на льду и на снегу.

Применение технологии Digital Rolling Simulation II позволило значительно повысить эффективность шин DUNLOP GRANDTREK SJ6 на льду и на снегу. Особый рисунок протектора обеспечивает превосходное сцепление шины со снегом. Инновационная резиновая смесь, содержащая волокна стекла, обеспечивает надежное сцепление со льдом.

Стабильность и управляемость.

Две центральные канавки протектора создают снежные столбцы, работающие как шипы, что обеспечивает высокую эффективность при разгоне и торможении на снегу. Более широкое пятно контакта и множество стеклянных волокон улучшают сцепление с обледенелой поверхностью.

Комфорт.

Использование технологии моделирования шума и вибрации позволило считать оптимальное расположение шашек и канавок протектора для создания высокого уровня акустического комфорта шин DUNLOP GRANDTREK SJ6. Для улучшения качества движения на высоких скоростях при расчёте формы профиля применена технология моделирования распределения нагрузки в пятне контакта. Она позволяет достичь оптимальной формы пятна контакта при движении на высокой скорости.

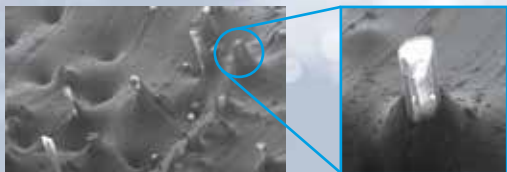
ОСОБЕННОСТИ	ПРЕИМУЩЕСТВА
Особый рисунок протектора	Лучшее сцепление со снегом, увеличенный срок службы
Резиновая смесь с волокнами стекла	Надёжное сцепление с обледенелой поверхностью
Широкое пятно контакта	Улучшенная устойчивость и управляемость
Оптимальное расположение шашек протектора	Акустический комфорт

Посадочный диаметр	Размер	Индекс нагрузки и скорости
15"	195/80R15	96Q
	205/70R15	95Q
	215/70R15	98Q
	215/80R15	101Q
	225/70R15	100Q
	235/70R15	103Q
	235/75R15	105Q*
	265/70R15	110Q
	LT30X9,50R15	104Q
	LT31X10,50R15	109Q
16"	205/70R16	97Q
	215/65R16	98Q
	215/70R16	99Q
	215/80R16	103Q
	225/70R16	102Q
	P225/75R16	104Q
	235/60R16	100Q
	235/70R16	105Q
	245/70R16	107Q
	245/75R16	111Q
	255/65R16	109Q
	255/70R16	109Q
	265/70R16	112Q
	275/70R16	114Q
P225/75R16	104Q	
17"	225/60R17	99Q
	225/65R17	101Q
	235/60R17	102Q
	245/65R17	107Q
	235/65R17	104Q
	245/70R17	110Q
	265/65R17	112Q
	265/70R17	115Q
	275/65R17	115Q
	18"	225/60R18
225/65R18		103Q
235/55R18		99Q
235/60R18		107Q
245/60R18		105Q
255/55R18		109Q
265/60R18		110Q
275/60R18		113Q**
285/60R18		116Q
19"		235/55R19
	245/55R19	103Q
	255/50R19	107Q
	255/60R19	109Q
	20"	P265/50R20
285/50R20		112Q
21"	265/45R21	104Q

*DUNLOP GRANDTREK SJ4
**DUNLOP GRANDTREK SJ5



Центральные канавки формируют снежные столбцы, работающие как шипы при разгоне и торможении



Резиновая смесь с волокнами стекла обеспечивает надежное сцепление со льдом.



SP WINTER SPORT 400

СКОРОСТЬ И БЕЗОПАСНОСТЬ НА СНЕГУ И АСФАЛЬТЕ

Слякоть — не помеха!

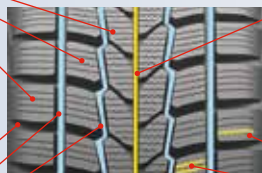
Протектор шины DUNLOP SP WINTER SPORT 400, имеющий направленный рисунок в сочетании с продольными и поперечными канавками, обеспечивает надежное сцепление на сухих и влажных поверхностях, а так же мокрым снегом, обладает превосходной устойчивостью к аквапланированию.

Отличное торможение на заснеженной и мокрой поверхности.

В шине DUNLOP SP WINTER SPORT 400 используется особый состав резины протектора с двуокисью кремния, который способствует повышению её сцепных свойств в условиях низких температур. В комбинации с шашками особой формы это обеспечивает превосходные показатели при торможении как на заснеженной так и мокрой поверхности.

Устойчивость на дороге.

Шашки протектора оказывают сильное давление на снег, улучшая сцепление шины с дорожным полотном



Продольные и поперечные канавки способствуют скорейшему отводу воды и снежной каши из пятна контакта

Высокая жёсткость протектора в центральной части, реализованная за счёт малой глубины рисунка, позволяет улучшить устойчивость автомобиля на дороге

Волнистые ламели по всей ширине шины улучшают управляемость и повышают эффективность торможения на снегу

ОСОБЕННОСТИ	ПРЕИМУЩЕСТВА
Направленный рисунок	Устойчивость к аквапланированию, превосходное поведение на снегу
Двуокись кремния в резине протектора	Отличное торможение на заснеженной и мокрой дороге
Продольные и поперечные канавки	Эффективный отвод воды из пятна контакта
Длинные зигзагообразные ламели	Надёжное сцепление шины при разгоне и торможении на снежной поверхности

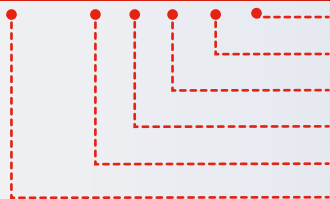
Посадочный диаметр	Размер	Индекс нагрузки и скорости
13"	175/70R13	82T
14"	175/65R14	82T
	185/65R14	86T
15"	185/65R15	88T
	195/60R15	88T
	195/65R15	91H
	195/65R15	91T
	205/65R15	94H
	205/65R15	94T
16"	195/55R16	87H
	205/55R16	91H
	205/55R16	91T
	205/60R16	92H
	215/55R16	93H
	215/60R16	95H
	225/55R16	95H
	225/60R16	98H
	235/60R16	100H
17"	225/55R17	97H
	235/45R17	94H
	235/55R17	99H
	235/65R17	104H
	255/60R17	106H
18"	245/45R18	96H
	255/55R18	105H
	265/55R18	108H
	265/60R18	110H



МАРКИРОВКА ШИН

205 / 60 R 15 91 H

Размер шины

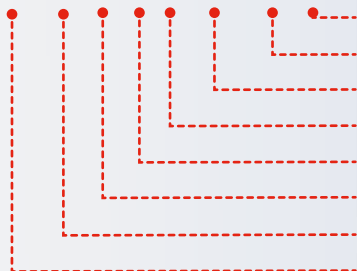


- Категория скорости
- Индекс нагрузки
- Посадочный диаметр шины, дюймы
- Конструкция шины (R – радиальная)
- Высота профиля шины, %
- Ширина профиля шины (мм)

Серия (%) = Высота профиля шины /Ширина профиля шины * 100

195/70 R 15 C 104/102 S

Размер шины



- Категория скорости
- Индекс нагрузки (сдвоенное использование)
- Индекс нагрузки (одиночное использование)
- Шина для коммерческого транспорта
- Посадочный диаметр шины, дюймы
- Конструкция шины (R – радиальная)
- Высота профиля шины, %
- Ширина профиля шины (мм)

31 X 10.50 R 15 6PR

Размер шины



- Норма слойности
- Посадочный диаметр шины, дюймы
- Конструкция шины (R – радиальная)
- Ширина профиля шины, дюймы
- Наружный диаметр шины, дюймы

Категория скорости	Макс. скорость (км/ч)
J	100
K	110
L	120
M	130
N	140
P	150
Q	160
R	170
S	180
T	190
U	200
H	210
V	240
W	270
Y	300
(Y)	свыше 300
Маркировка категории скорости	
ZR	свыше 240



индекс нагрузки	кг	индекс нагрузки	кг	индекс нагрузки	кг	индекс нагрузки	кг	индекс нагрузки	кг	индекс нагрузки	кг
70	335	80	450	90	600	100	800	110	1,060	120	1,400
71	345	81	462	91	615	101	825	111	1,090	121	1,450
72	355	82	475	92	630	102	850	112	1,120	122	1,500
73	365	83	487	93	650	103	875	113	1,150	123	1,550
74	375	84	500	94	670	104	900	114	1,180	124	1,600
75	387	85	515	95	690	105	925	115	1,215	125	1,650
76	400	86	530	96	710	106	950	116	1,250	126	1,700
77	412	87	545	97	730	107	975	117	1,285	127	1,750
78	425	88	560	98	750	108	1,000	118	1,320	128	1,800
79	437	89	580	99	775	109	1,030	119	1,360	129	1,850
										130	1,900

КАТЕГОРИЯ СКОРОСТИ – условное обозначение, указывающее максимально допустимую скорость шины с наибольшей нагрузкой (индекс нагрузки), при условиях эксплуатации, определенным производителем шины
ИНДЕКС НАГРУЗКИ – числовой код, соответствующей максимально допустимой нагрузке на шину при наибольшей скорости (индекс скорости) и условиях эксплуатации, определенных производителем шины

Каждая шина, независимо от конструкции, в процессе эксплуатации подвержена повреждениям в результате проколов, ударов по боковой стенке или протектору, неверно установленного давления, перегрузке, чрезмерного износа и других условий эксплуатации. В процессе эксплуатации шины подвержены износу и, в конце концов, изнашиваются полностью. Изношенные или поврежденные шины представляют угрозу безопасности и могут привести к несчастным случаям на дороге — повреждению имущества, травмам, летальному исходу. Чтобы уменьшить вероятность возникновения повреждений шин, необходимо следовать следующим правилам.

Важная информация, нанесенная на боковую стенку шины

Среди прочей информации, на боковой стенке шины содержатся данные о размере шины, допустимой нагрузке и скорости. Так же указывается информация о максимальном давлении для данной шины. Всегда следуйте рекомендациям завода-изготовителя автомобиля, которые содержатся в инструкции по эксплуатации к транспортному средству.

РЕКОМЕНДАЦИИ

1	Проверяете давление воздуха на холодных шинах (шины должны быть в нерабочем состоянии в течение трех и более часов или проехать на низкой скорости не более 3 км), включая запасное, как минимум один раз в месяц и перед каждой длинной поездкой. Никогда не спускайте шину в нагретом состоянии после движения. Используйте манометр, чтобы проверить давление и поддерживать его на уровне, рекомендованном заводом-изготовителем транспортного средства.
2	Никогда не перегружайте шины. Максимальная нагрузка, на которую рассчитана шина, указана на боковине.
3	Периодически производите визуальный осмотр шин на наличие царапин, вздутий, расслоения, порезов и других повреждений. Если обнаружены какие-либо повреждения, немедленно обращайтесь в шинный дилерский центр или магазин.
4	При движении на автомобиле не превышайте скорость, рекомендованную для ваших шин.
5	Старайтесь максимально избегать наездов на объекты, которые могут повредить шины: выбоины на поверхности дороги, металлические предметы, стекло и т. д.
6	Никогда не эксплуатируйте изношенные шины. Индикаторы износа, расположенные в канавках протектора шин, указывают остаточную глубину протектора (1.6 мм). Эксплуатация шин с остаточной глубиной протектора менее 1.6 мм запрещена.
7	Не допускайте пробуксовку шин, так как это может привести к разрушению или взрыву шины, а также повреждению трансмиссии автомобиля.

Важная информация, нанесенная на боковую стенку шины

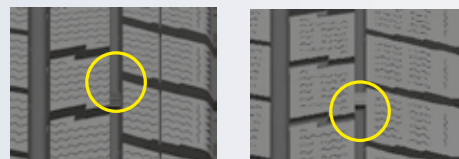
В процессе эксплуатации нешипуемых шин регулярно проверяйте глубину протектора.

Убедитесь, что шины не изношены до «зимнего индикатора 50% износа»

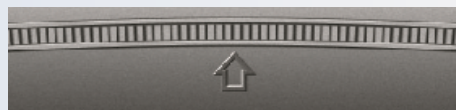
Не рекомендуется эксплуатировать нешипуемые шины в зимний сезон когда остаточная глубина протектора достигает 50%

Нешипуемая шина имеет четыре зимних индикатора износа.

При проявлении одного из индикаторов, шину рекомендуется заменить на новую.



Места расположения зимнего индикатора износа обозначены специальными указателями на боковине шины.



ВНИМАНИЕ!

УСТАНОВКА ШИНЫ НА КОЛЕСО НЕНАДЛЕЖАЩИМ ОБРАЗОМ МОЖЕТ ПРИВЕСТИ К ЕЁ ВЗРЫВУ И ПОЛУЧЕНИЮ СЕРЬЕЗНЫХ ТРАВМ

1. Шину на колесо должен устанавливать только квалифицированный персонал
2. Посадочный диаметр шины должен совпадать с диаметром колеса
3. Никогда не устанавливайте шину на погнутое колесо, колесо с трещинами, следами коррозии или иными повреждениями
4. Не допускайте контакта шины с легковоспламеняющимися веществами
5. Всегда чистите и смазывайте борта шины и колеса при монтаже
6. Всегда используйте шланг компрессора с фиксатором для вентиля
7. Всегда блокируйте колесо на монтажном станке или помещайте в специальную клетку безопасности при накачивании шины
8. Всегда находитесь на расстоянии и никогда не наклоняйтесь и не приближайтесь к шине, установленной на колесо, в момент накачивания
9. Не накачивайте шину более 40 psi (275 кПа) при ее установке на колесо
10. Всегда проверяйте давление в шинах согласно рекомендациям завода-изготовителя транспортного средства после установки борта шины на посадочную полку колеса

Исследовательский центр для оценки эффективности шин в зимних условиях — полигон Найоро корпорации Sumitomo Rubber Industries, LTD

Полигон Найоро предназначен для испытания автомобильных шин в зимних условиях. Он расположен на острове Хоккайдо недалеко от города Найоро. Общая площадь — 87 га. Полигон имеет главное кольцо длиной 2200 м, участки дорог со снежным и ледяным покрытием для определения сцепных свойств шин и оценки управляемости автомобилей. Испытания новых шин на данном полигоне входят в перечень обязательных мероприятий, проводимых при их проектировании.





1 Главное кольцо

Описание:

Кольцо воссоздаёт наиболее распространённые участки дорог общего пользования. Оно имеет множество спусков и подъёмов, а также поворотов разной кривизны.

Длина: 2200 м

Назначение:

Общая оценка эффективности шин на снежной поверхности.

Оценка надёжности сцепления шин со снежной поверхностью в поворотах.



2 Подъёмы

Описание:

Подъёмы со снежной поверхностью.

Уклоны: 4%, 6%, 10%, 13%, 20%.

Подъёмы с ледяной поверхностью.

Уклоны: 4%, 6%.

Назначение:

Оценка сцепления шин на наклонных снежных и ледяных поверхностях.



3 Участок стандартизированного покрытия

Описание:

Прямой участок, покрытый укатанным снегом и льдом. Свойства поверхности поддерживаются неизменными на протяжении всей серии испытаний.

Длина: 300 м

Назначение:

Проведение объективных испытаний шин с использованием точного оборудования.

Оценка надёжности сцепления шин при торможении и разгоне, оценка управляемости.



4 Участок, воссоздающий дорожные условия в городе

Описание:

Моделирование городских улиц с перекрёстками. Воссоздаются скользкие участки дорог, встречающиеся перед перекрёстками

Назначение:

Оценка сцепных свойств шин на очень скользком покрытии при разгоне, торможении и в поворотах.



5 S-образный участок

Описание:

S-образный участок с ледяным покрытием

Назначение:

Оценка управляемости на поверхности с крайне низким коэффициентом сцепления.



6 Кольцевая трасса

Описание:

Трасса в виде «восьмёрки». Две дуги радиусом 30 м. Покрытие — укатанный снег

Назначение:

Оценка сцепления шин с укатанным снегом в поворотах.

В техническом центре Sumitomo Rubber Industries в г. Кобе (Япония) находится единственное в мире оборудование под названием «Drum Test Machine», позволяющее проводить тест шин на ледяной поверхности вне полигона.



Барабан, с внутренним диаметром в 3 метра, помещается в холодильную камеру и по его внутренней поверхности пускают воду, постепенно подвергая ее заморозке. По мере замораживания вращение барабана усиливают, таким образом, добиваясь воспроизведения условий дороги с ледяной поверхностью.



«Drum Test Machine»

Благодаря «Drum Test Machine» специалисты Sumitomo Rubber Industries могут воспроизводить движение шины по ледяной поверхности вне зависимости от времени года. Кроме этого данное оборудование позволяет также проводить тесты в условиях сухой или влажной дорожных поверхностей. Это ультрасовременное оборудование играет большую роль при разработке новых моделей и усовершенствовании существующих зимних шин Dunlop.

Шины бренда DUNLOP производятся на заводах Sumitomo Rubber Industries



Год основания: 1961 г.

Расположен: г. Нагоя, Япония

Продукт: шины для легковых автомобилей, внедорожников, легких грузовых автомобилей и мотоциклов



Год основания: 1974 г.

Расположен: г. Ширикава, Япония

Продукт: шины для легковых автомобилей, внедорожников, грузовых автомобилей, легких грузовых автомобилей



Год основания: 1976 г.

Расположен: г. Миядзак, Япония

Продукт: шины для легковых автомобилей, внедорожников, грузовых автомобилей и легких грузовых автомобилей



Год основания: 1976 г.

Расположен: г. Изумиотсу, Япония

Продукт: шины для легковых автомобилей, внедорожников, легких грузовых автомобилей



Год основания: 1995 г.

Расположен: г. Сикампец, Индонезия

Продукт: шины для легковых автомобилей, легких грузовых автомобилей, мотоциклов



Год основания: 2005 г.

Расположен: г. Амата, Тайланд

Продукт: шины для легковых автомобилей и легких грузовых автомобилей

ОГРАНИЧЕНИЕ ОТВЕТСТВЕННОСТИ

Все сведения в данном каталоге опубликованы исключительно в информационных целях, не налагают на нашу компанию никаких обязательств и не носят характера гражданско-правовой оферты. Информация, содержащаяся в каталоге, не влечет возникновения договорных отношений относительно представленных товаров. Дополнительную информацию об условиях приобретения наших товаров Вы можете получить у наших официальных дилеров. Сведения, содержащиеся в данном каталоге, а также описанная продукция могут быть изменены или обновлены ООО «Данлоп Тайр СНГ» в любое время без предварительного уведомления. Если официально не объявлено иное, содержание каталога ООО «Данлоп Тайр СНГ» не содержит никаких гарантий свойств или данных о качестве товаров, за которые ООО «Данлоп Тайр СНГ» несет ответственность. Это касается также актуальности, правильности, полноты и качества информации. ООО «Данлоп Тайр СНГ» не принимает на себя ответственности в связи с содержанием данного каталога, за исключением ответственности, прямо предусмотренной законодательством. Ответственность ООО «Данлоп Тайр СНГ» за любой прямой или косвенный ущерб и иные негативные последствия, возникшие вследствие использования данного каталога, полностью исключается. Обязанности и ответственность ООО «Данлоп Тайр СНГ» в отношении указанных товаров могут быть установлены исключительно должным образом оформленным договором и законодательством.

ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНАЯ СОБСТВЕННОСТЬ

Фирменные наименования, товарные знаки и логотипы, представленные в данном каталоге, являются собственностью ООО «Данлоп Тайр СНГ» или его аффилированных лиц. Никакая информация, содержащаяся в каталоге, не может рассматриваться как предоставление права на использование указанных фирменных наименований, товарных знаков и логотипов. Такое использование возможно только по лицензионному соглашению с ООО «Данлоп Тайр СНГ». Незаконное использование указанных фирменных наименований, товарных знаков и логотипов преследуется в соответствии с законодательством. Copyright © 2015 ООО «Данлоп Тайр СНГ». Все права защищены. Все тексты, фотографии, графика и другие материалы в этом каталоге защищены авторскими и смежными правами ООО «Данлоп Тайр СНГ» и его аффилированных лиц. Перепечатка указанных материалов в коммерческих целях, а также их изменение и тиражирование без письменного разрешения ООО «Данлоп Тайр СНГ» запрещены.

ООО «Данлоп тайр СНГ»

121108, РОССИЯ, МОСКВА, УЛ. ИВАНА ФРАНКО, Д. 8

ТЕЛ.: 8 (495) 663 2360, ФАКС: 8 (495) 663 2460

WWW.DUNLOP-TIRE.RU